

Talentos do Maranhão – Copa Truck

Nº Projeto: 2000713



Identificação do Proponente

Proponente: Automar
CNPJ: 10501275000162
E-mail: faem.mar@gmail.com
Município: Imperatriz
Telefone: 9932563090
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2000713
Título do Projeto: Talentos do Maranhão – Copa Truck
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 10
Valor Solicitado: R\$ 3.993.689,05

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar pilotos de automobilismo para treinos e competições durante uma temporada em categoria de caminhões.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Track

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Rio Grande do Sul	Nova Santa Rita	BR-386 km 428, Tabai	31/12/1969	31/12/1969
Brasil	Goiás	Goiânia	Rodovia Go-02, Km 04, s/n, Parque Lozandes	31/12/1969	31/12/1969
Brasil	Mato Grosso do Sul	Campo Grande	Rua Furnas, 663, Santa Fé	31/12/1969	31/12/1969
Brasil	Paraná	Londrina	Av. Henrique Mansano, 777, Jardim dos Alpes I	31/12/1969	31/12/1969
Brasil	Minas Gerais	Curvelo	Rod. Barão Duzentos e Cinquenta e Nove, 251, Maria Amalia	31/12/1969	31/12/1969
Brasil	Rio Grande do Sul	Santa Cruz do Sul	BR-471, s/n, São José da Reserva	31/12/1969	31/12/1969
Brasil	Paraná	Cascavel	Rodovia BR-277, km 392, Santos Dumont	31/12/1969	31/12/1969
Brasil	São Paulo	São Paulo	Avenida Senador Teotônio Vilela, 261, Interlagos	31/12/1969	31/12/1969

Público Beneficiário

Total: 4

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	4	Não	--

Talentos do Maranhão – Copa Truck

Nº Projeto: 2000713



Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 0554-1

Fonte de Financiamento	Proponente
Contrato de Patrocínio	Não
Realização de calendário esportivo oficial	Não
Renovação ou reedição do projeto	Não
Legado olímpico	Não
Município de alta ou muito alta vulnerabilidade	Não
Prioridade Excepcional	Não

Talentos do Maranhão – Copa Truck

Nº Projeto: 2000713



Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é oferecer as condições adequadas para que quatro pilotos possam disputar treinos e corridas de um campeonato nacional em categoria de caminhões, preferencialmente a Copa Truck, que é a maior competição da categoria em termos nacionais.

Metodologia do Projeto

RESUMO DO PROJETO

Por meio deste projeto, o Automóvel Clube do Maranhão pretende oferecer condições adequadas para que quatro pilotos de automobilismo possam realizar treinos e disputar corridas (temporada completa) do campeonato nacional de caminhões chamado Copa Truck.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motor, peças, mão de obra especializada, etc.).

É comum no automobilismo que se percam talentos em virtude da falta de dinheiro. O presente projeto é uma resposta a esta situação.

Em termos de calendário, o projeto prevê a participação do piloto em 9 etapas, tendo como base a temporada 2019. Como o ano de 2020 é um ano atípico, devido a pandemia do COVID, não podemos considerá-lo como padrão para a elaboração do projeto.

O Automóvel Clube do Maranhão se compromete em informar ao DIFE a data e local das etapas assim que o calendário 2021 for divulgado.

CALENDÁRIO 2021 – COPA TRUCK

- 24/03/2021 – Autódromo Internacional de Goiânia – Goiânia/GO
- 14/04/2021 – Autódromo Internacional Orlando Moura – Campo Grande/MS
- 02/06/2021 – Autódromo Internacional Ayrton Senna – Londrina/PR
- 14/07/2021 – Autódromo Circuito dos Cristais – Curvelo/MG
- 18/08/2021 – Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul – Santa Cruz do Sul/RS
- 01/09/2021 – Autódromo Eduardo P. Cabrera – Rivera/URU
- 06/10/2021 – Autódromo Zilmar Beux – Cascavel/PR
- 27/10/2021 – Velopark – Nova Santa Rita/RS
- 08/12/2021 – Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) – São Paulo/SP

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição dos pilotos:

_Uniformes: todo o aparato necessário para os pilotos, como macacão, capacete, luvas, sapatilhas, etc. Também serão adquiridos uniformes para os prestadores de serviços que vierem a ser contratados com recursos do projeto (engenheiros, mecânicos, etc.);

_Os caminhões, que serão alugados (chassis e motor);

_Material de consumo necessários para os treinos e corridas, especialmente pneus e peças para os caminhões;

_Serviços especializados para competições de automobilismo (engenheiros, mecânicos e chefe de equipe).

O conceito fundamental do projeto é que os atletas (pilotos) possam se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda oferecida pelo projeto.

LOCAIS DE EXECUÇÃO

Os locais de execução inseridos no projeto são os autódromos previstos no calendário oficial da Copa Truck para a temporada 2019.

É importante ressaltar:

Por ser localizado fora do território brasileiro, o autódromo Eduardo P. Cabrera (Rivera/Uruguai) não pode ser cadastrado no sistema da Lei de Incentivo. De qualquer forma, enviamos abaixo o respectivo endereço:

Autódromo Eduardo P. Cabrera
Rivera, 40000, Uruguai

Caso haja alguma mudança de local, pediremos tempestivamente as devidas autorizações ao DIFE.

BENEFICIÁRIOS

O projeto pretende beneficiar quatro pilotos de automobilismo, para participação em uma temporada de categoria de caminhões no Brasil

Talentos do Maranhão – Copa Truck

Nº Projeto: 2000713



(preferencialmente a Copa Truck).

Os pilotos que representarão o Automóvel Clube do Maranhão serão selecionados com base em critérios técnicos (histórico dos resultados anteriores, ranking, etc.) e também em avaliação da entidade proponente (já que o Automóvel Clube do Maranhão e seus membros possuem vasta experiência no automobilismo em geral).

Para participar do projeto, os pilotos deverão ser filiados à CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), ter a licença adequada para participar do campeonato, além de demonstrarem que não têm comprovada capacidade de atrair investimentos, respeitando-se a legislação vigente.

Por se tratar de projeto de rendimento, de nível competitivo, a vaga de piloto não será aberta para quem não tiver experiência no automobilismo.

Caso seja necessário, o proponente poderá realizar seletivas para a escolha dos pilotos.

Se isso acontecer, as seletivas serão pagas com recursos próprios ou de terceiros, não havendo necessidade de incluir tais despesas no projeto da Lei de Incentivo.

IMPORTANTE: a participação dos pilotos nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (treinos e competições previstos no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

CATEGORIA DE CAMINHÕES - COPA TRUCK

A Copa Truck é uma categoria do automobilismo brasileiro composta de caminhões preparados para corrida que substitui a Fórmula Truck, extinta em 2017.

A Fórmula Truck teve sua primeira prova da história no circuito do Autódromo Internacional de Cascavel, no Paraná, em 06/09/1987. A prova de exibição juntou 35 pilotos e foi batizada de "I Copa Brasil de Caminhões", e serviria como teste para averiguar a segurança do inédito tipo de corrida.

Em 1994 a preocupação com a segurança foi prioridade para a realização de uma nova apresentação de volta da categoria para caminhoneiros e empresários do setor no autódromo de Interlagos, em São Paulo.

A consolidação teve início em 1995 com a disputa de quatro provas demonstrativas, realizadas nas cidades de Cascavel e Londrina(PR), Tarumã (RS) e Goiânia (GO). Nesta última cidade o público superou o número de 120 mil pessoas.

No ano de 1996 ocorreu o primeiro campeonato, com regulamento definido e homologado pela Confederação Brasileira de Automobilismo. A primeira prova oficial ocorreu em Guaporé (RS), e contou com 13 caminhões no grid.

A categoria prosperou até 2017, quando as nove equipes participantes abandonaram a Fórmula Truck por discordarem da gestão conturbada do evento, unindo-se em uma associação que deu origem à Copa Truck.

A nova categoria agrega todas as equipes e pilotos da antiga categoria e em novembro de 2017 foi homologada pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e passou a valer como campeonato.

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Não haverá receita de fontes advindas da realização do presente projeto. O piloto beneficiado pelo projeto participará gratuitamente das ações de treinos e competições previstas.

ESCLARECIMENTO SOBRE TERCEIRIZAÇÃO/INTERMEDIÇÃO

Um dos aspectos essenciais para participação de pilotos em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da "equipe" (engenheiros, mecânicos, chefe de equipe, etc).

Atualmente, considerando a temporada 2020, há 10 equipes de corrida com atuação na Copa Truck, aptas a prestar os serviços para o piloto:

- RVR Motorsport
- Usual Racing
- AJ5 ECO Sports
- AM Motorsport
- R9 Competições
- JL Competições
- FF Motorsport

Talentos do Maranhão – Copa Truck

Nº Projeto: 2000713



- PP Motorsport
- Boessio Competições
- Lucar

Para mais informações a respeito das equipes e pilotos da Copa Truck na temporada 2020, ver o seguinte link: <https://copatruck.com.br/pilotos/>

Como explicamos acima, há apenas 10 equipes atualmente com condição de prestar serviços para um piloto na Copa Truck. Em outras palavras, não há como um atleta/piloto participar do campeonato sem que o serviço de uma dessas 10 equipes seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços.

Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos pilotos.

Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que o DIFE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto.

O projeto que ora apresentamos para análise do DIFE tem uma série de rubricas de custos, e apenas uma pequena parte dos serviços será contratada junto às equipes. A compra de uniformes, por exemplo, será feita com empresas que vendam o material e que não têm relação nenhuma com as equipes de automobilismo. Da mesma forma, a compra dos pneus necessários para a disputa do campeonato será feita de fornecedor específico, que não guarda qualquer relação com as equipes, assim como passagens aéreas, hospedagem, etc.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de automobilismo.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos). Dessa forma, previmos a contratação por meio de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços, para alguns determinados itens do orçamento analítico.

PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que não haverá nenhuma parceria entre o Automóvel Clube do Maranhão e qualquer outra instituição para a execução do projeto.

Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a quatro atletas/pilotos talentosos e que não tenham condições financeiras próprias suficientes para disputarem a Copa Truck.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Por esse motivo, a entidade proponente decidiu apresentar o presente projeto, que busca dar condições adequadas a quatro pilotos para disputarem a Copa Truck.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Sabemos, contudo, que o esporte a motor é um tema controverso em se tratando a Lei de Incentivo ao Esporte. Costuma-se argumentar que os proponentes/pilotos têm comprovada capacidade de atrair investimentos, não precisando, assim, recorrer à Lei de Incentivo. No entanto, isto não corresponde à realidade.

Dos 24 pilotos que participam do campeonato da Copa Truck na temporada 2020, apenas a grande minoria pode afirmar que sobrevive às custas do automobilismo (com bons contratos de publicidade e salários pagos pelas equipes).

A grande maioria dos pilotos batalha diariamente por recursos financeiros que possibilitem a disputa do campeonato em condições minimamente aceitáveis.

Temos conversado com grandes empresas e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado (ainda mais para pilotos de pouco renome no mercado). Sem apoio de um projeto incentivado, os pilotos, ainda que talentosos, tendem a ficar de fora.

Meta Qualitativa

Meta:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico dos pilotos.

Indicador:

Indicador: Evolução técnica dos pilotos nos treinos e competições.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente do Projeto, com informações da evolução dos pilotos.

Meta:

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico dos pilotos.

Indicador:

Indicador: Evolução física dos pilotos no teste de cooper de 12 minutos.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado por um profissional competente com informações da evolução dos pilotos no teste de cooper de 12 minutos.

Talentos do Maranhão – Copa Truck

Nº Projeto: 2000713



Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 10 primeiros colocados.

Indicador:

Indicador: Colocação dos pilotos nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Resultado oficial das corridas.

Meta:

_Meta 2. Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

Indicador:

Indicador: Colocação dos pilotos nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Resultado oficial das corridas.

Talentos do Maranhão – Copa Truck

Nº Projeto: 2000713



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Uniformes	10	289	R\$ 203.924,90
Material de Consumo / Esportivo	10	89	R\$ 432.623,17
Serviços Operacionais	10	20	R\$ 3.143.999,88
Total:			3.780.547,95

Talento do Maranhão – Copa Truck

Nº Projeto: 2000713



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Divulgação / Promoção	10	1	R\$ 47.141,10
Serviços de Terceiros	10	2	R\$ 66.000,00
Total:			113.141,10

Talentos do Maranhão – Copa Truck

Nº Projeto: 2000713



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 3.780.547,95

Ação: Uniformes

Duração: 10

Quantidade itens: 15

Valor total estimado: R\$ 203.924,90

Item: CAMISETA

Descrição: Camiseta manga curta, com modelagem reta, gola careca redonda e estampa, confeccionada em 100% algodão. Uniforme para os pilotos (4 pessoas) e para os prestadores de serviço contratados para atividades em pista (1 Chefe de Equipe + 2 Engenheiros + 5 Mecânicos). Total = 12 pessoas. 5 unidades por pessoa.

Unidade: Unidade

Quantidade: 60

Valor unitário: R\$ 101,49

Valor total: R\$ 6.089,40

Item: CAPACETE

Descrição: Capacete com casco de fibra de vidro, homologação Snell e FIA, viseira larga e removível, fixação adicional para viseira, entradas de ar na parte frontal, abertura de extração de ar na parte posterior, forro interior desmontável e lavável. Item de uniforme apenas para os pilotos (4 pessoas). 2 unidades para cada piloto.

Unidade: Unidade

Quantidade: 8

Valor unitário: R\$ 6.132,33

Valor total: R\$ 49.058,64

Item: BALACLAVA

Descrição: Balaclava aberta para corrida, fabricada em tecido Nomex, com dupla camada e homologação FIA. Item de uniforme apenas para os pilotos (4 pessoas). 4 unidades para cada piloto.

Unidade: Unidade

Quantidade: 16

Valor unitário: R\$ 250,09

Valor total: R\$ 4.001,44

Item: BONÉ

Descrição: Boné 100% algodão ou tecido similar, com fecho. Uniforme para os pilotos (4 pessoas) e para os prestadores de serviço contratados para atividades em pista (1 Chefe de Equipe + 2 Engenheiros + 5 Mecânicos). Total = 12 pessoas. 3 unidades por pessoa.

Unidade: Unidade

Quantidade: 36

Valor unitário: R\$ 103,23

Valor total: R\$ 3.716,28

Item: CALÇA

Descrição: Calça de sarja com bolsos. Uniforme para os pilotos (4 pessoas) e para os prestadores de serviço contratados para atividades em pista (1 Chefe de Equipe + 2 Engenheiros + 5 Mecânicos). Total = 12 pessoas. 2 unidades por pessoa.

Unidade: Unidade

Quantidade: 24

Valor unitário: R\$ 164,99

Valor total: R\$ 3.959,76

Item: CALÇA ANTICHAMAS

Talentos do Maranhão – Copa Truck

Nº Projeto: 2000713



Descrição: Calça para proteção contra incêndio, feita em 100% Nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Item de uniforme apenas para os pilotos (4 pessoas). 4 unidades para cada piloto.

Unidade: Unidade

Quantidade: 16

Valor unitário: R\$ 449,08

Valor total: R\$ 7.185,28

Item: CAMISA POLO

Descrição: Camisa polo modelagem reta e mangas médias, confeccionada em malha 100% algodão. Uniforme para os pilotos (4 pessoas) e para os prestadores de serviço contratados para atividades em pista (1 Chefe de Equipe + 2 Engenheiros + 5 Mecânicos). Total = 12 pessoas. 2 unidades por pessoa.

Unidade: Unidade

Quantidade: 24

Valor unitário: R\$ 195,66

Valor total: R\$ 4.695,84

Item: HANS DEVICE

Descrição: Protetor cervical específico para automobilismo, acompanhado de clips de instalação do capacete, confeccionado em material leve e homologado pela FIA. Item de uniforme apenas para os pilotos (4 pessoas). 1 unidade para cada piloto.

Unidade: Unidade

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 4.093,00

Valor total: R\$ 16.372,00

Item: JAQUETA

Descrição: Jaqueta parka longa, acolchoada, com zíper frontal, específica para dias de frio, em material poliéster. Uniforme para os pilotos (4 pessoas) e para os prestadores de serviço contratados para atividades em pista (1 Chefe de Equipe + 2 Engenheiros + 5 Mecânicos). Total = 12 pessoas. 1 unidade por pessoa.

Unidade: Unidade

Quantidade: 12

Valor unitário: R\$ 199,59

Valor total: R\$ 2.395,08

Item: LUVA MECÂNICOS

Descrição: Luva de neoprene, costura com cola térmica, alta aderência, punho elástico, à prova de água e resistente a baixas temperaturas. Item de uniforme apenas para os mecânicos (prestadores de serviço contratados para atividades em pista). 5 Mecânicos. 5 pares por pessoa.

Unidade: Par

Quantidade: 25

Valor unitário: R\$ 148,54

Valor total: R\$ 3.713,50

Item: LUVA PILOTO

Descrição: Luva com Palma ergonômica pré-moldada de alta aderência e amortecedor de choque, malha 100% meta-aramídica, palma reforçada, dorso de luva reforçado, costura externa para sensibilidade máxima, punho elástico e acolchoado nas articulações dos dedos. Item de uniforme apenas para os pilotos (4 pessoas). 2 pares para cada piloto.

Unidade: Par

Quantidade: 8

Valor unitário: R\$ 879,33

Valor total: R\$ 7.034,64

Item: MACACÃO PILOTO

Descrição: Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Item de uniforme apenas para os pilotos (4 pessoas). 4 unidades para cada piloto.

Unidade: Unidade

Quantidade: 16

Talentos do Maranhão – Copa Truck

Nº Projeto: 2000713



Valor unitário: R\$ 4.537,13

Valor total: R\$ 72.594,08

Item: MALHA ANTICHAMAS

Descrição: Malha para proteção contra incêndio, feita em 100% Nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Corte assimétrico frente e trás para uma posição confortável de condução. Item de uniforme apenas para os pilotos (4 pessoas). 4 unidades para cada piloto.

Unidade: Unidade

Quantidade: 16

Valor unitário: R\$ 715,36

Valor total: R\$ 11.445,76

Item: MEIA ANTICHAMAS

Descrição: Meia para proteção contra incêndio. Homologação FIA. Item de uniforme apenas para os pilotos (4 pessoas). 4 pares para cada piloto.

Unidade: Par

Quantidade: 16

Valor unitário: R\$ 153,37

Valor total: R\$ 2.453,92

Item: SAPATILHA

Descrição: Sapatilha para automobilismo, em tecido Nomex, para proteção antichamas. Item de uniforme apenas para os pilotos (4 pessoas). 2 pares para cada piloto.

Unidade: Par

Quantidade: 8

Valor unitário: R\$ 1.151,16

Valor total: R\$ 9.209,28

Ação: Material de Consumo / Esportivo

Duração: 10

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 432.623,17

Item: PNEUS

Descrição: Pneus necessários para a disputa do campeonato. O modelo é Pneu Pirelli FR-01 275/80 R22,5, modelo exclusivo da categoria. Quantidade definida com base no utilizado na temporada 2020.

Unidade: Unidade

Quantidade: 88

Valor unitário: R\$ 1.813,90

Valor total: R\$ 159.623,20

Item: KIT DE PEÇAS

Descrição: Kit de peças sobressalentes para reposição por etapa. A equipe fornecerá o kit quando necessário. Valor unitário = 3 orçamentos obtidos junto a equipes de automobilismo.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 30.333,33

Valor total: R\$ 272.999,97

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 10

Quantidade itens: 5

Valor total estimado: R\$ 3.143.999,88

Item: SERVIÇOS DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA

Descrição: Contratação de serviços especializados de mão de obra para atendimento aos pilotos. O serviço deve ser composto por, no mínimo, 1 Chefe de Equipe e 5 Mecânicos para os pilotos. Considera-se a contratação de mão de obra especializada, com experiência na categoria. Valor unitário = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Quantidade = 4 prestações de serviço. Duração = 9 dias (9 etapas).

Unidade: Serviço

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 27.000,00

Valor total: R\$ 972.000,00

Item: SERVIÇOS DE TRANSPORTE

Descrição: Contratação de serviço de transporte e logística para os caminhões, motores, peças, etc. Considera-se a prestação do serviço por etapa. Quantidade = 4 prestações de serviço (1 caminhão/piloto). Duração = 9 dias (9 etapas). A empresa contratada deverá disponibilizar equipamentos adequados para o transporte do caminhão e das peças (preferencialmente carretas), bem como a mão de obra para operação (motorista e ajudantes).

Unidade: Serviço

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 19.333,33

Valor total: R\$ 695.999,88

Item: ALUGUEL DO CAMINHÃO

Descrição: Conforme regulamento da modalidade pela CBA, algumas marcas de caminhão são permitidos na categoria. Chassis são fabricados pela própria fabricante da marca, porém todas as peças e acessórios do caminhão devem respeitar o Regulamento Técnico da competição (anexo ao projeto). Para efeitos de orçamento apresentamos três propostas para o modelo Volkswagen Constellation.

Unidade: Locação

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 22.000,00

Valor total: R\$ 792.000,00

Item: SERVIÇOS DE ENGENHARIA

Descrição: Contratação de serviços de engenharia para atendimento ao piloto. O serviço deve ser composto por, no mínimo, 2 engenheiros para cada piloto/carro (1 Engenheiro de Carro + 1 Engenheiro de Dados). Considera-se a contratação de mão de obra especializada, com experiência na categoria. Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Quantidade = 4 prestações de serviço. Duração = 9 dias (9 etapas).

Unidade: Serviço

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 10.000,00

Valor total: R\$ 360.000,00

Item: SERVIÇOS DE PINTURA E MANUTENÇÃO DE CARENAGEM

Descrição: Contratação de serviços especializados de pintura e manutenção da carenagem dos caminhões de corrida. Considera-se a contratação de empresa especializada, com experiência na categoria. Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Quantidade = 4 prestações de serviço. Duração = 9 dias (9 etapas).

Unidade: Serviço

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 9.000,00

Valor total: R\$ 324.000,00

Talentos do Maranhão – Copa Truck

Nº Projeto: 2000713



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 113.141,10

Ação: Divulgação / Promoção

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 47.141,10

Item: ASSESSORIA DE IMPRENSA

Descrição: Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Lei de Incentivo e Governo Federal. Valor do serviço com base em Tabela do Sindicato de Jornalistas Profissionais do Estado de São Paulo (referência oficial de custo) e mais duas empresas que realizam o serviço. Contratação do serviço durante os 10 meses de duração do projeto.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.714,11

Valor total: R\$ 47.141,10

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 10

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 66.000,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Contratação de empresa especializada em projetos da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para apoio à execução do projeto (orientações sobre o uso dos recursos e regras determinadas pela legislação, acompanhamento mensal dos gastos, prestação de contas e interface junto ao DIFE). Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializadas e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 5.500,00

Valor total: R\$ 55.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Contratação de empresa de contabilidade (via PJ) responsável pelos recolhimentos fiscais e demais tributações, assim como pela fiscalização financeira e elaboração de prestação de contas contábil do projeto. Contratação do serviço durante os 10 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo é o valor mensal para a função análoga Contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.100,00

Valor total: R\$ 11.000,00

Talentos do Maranhão – Copa Truck

Nº Projeto: 2000713



Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 3.780.547,95
Total Atividade Meio	R\$ 113.141,10
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 3.893.689,05
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	2,57%
Total Parcial	R\$ 3.993.689,05
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 3.993.689,05
Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 3.893.689,05
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 3.893.689,05

Talentos do Maranhão – Copa Truck

Nº Projeto: 2000713



Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 111.438

Atividade Fim						
Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
Ação: Uniformes						
CAMISETA	Camiseta manga curta, com modelagem reta, gola careca redonda e estampa, confeccionada em 100% algodão. Uniforme para os pilotos (4 pessoas) e para os prestadores de serviço contratados para atividades em pista (1 Chefe de Equipe + 2 Engenheiros + 5 Mecânicos). Total = 12 pessoas. 5 unidades por pessoa.	60	Unidade	10	R\$ 101,49	R\$ 6.089,40
CAPACETE	Capacete com casco de fibra de vidro, homologação Snell e FIA, viseira larga e removível, fixação adicional para viseira, entradas de ar na parte frontal, abertura de extração de ar na parte posterior, forro interior desmontável e lavável. Item de uniforme apenas para os pilotos (4 pessoas). 2 unidades para cada piloto.	8	Unidade	10	R\$ 6.132,33	R\$ 49.058,64
BALACLAVA	Balaclava aberta para corrida, fabricada em tecido Nomex, com dupla camada e homologação FIA. Item de uniforme apenas para os pilotos (4 pessoas). 4 unidades para cada piloto.	16	Unidade	10	R\$ 250,09	R\$ 4.001,44
BONÉ	Boné 100% algodão ou tecido similar, com fecho. Uniforme para os pilotos (4 pessoas) e para os prestadores de serviço contratados para atividades em pista (1 Chefe de Equipe + 2 Engenheiros + 5 Mecânicos). Total = 12 pessoas. 3 unidades por pessoa.	36	Unidade	10	R\$ 103,23	R\$ 3.716,28
CALÇA	Calça de sarja com bolsos. Uniforme para os pilotos (4 pessoas) e para os prestadores de serviço contratados para atividades em pista (1 Chefe de Equipe + 2 Engenheiros + 5 Mecânicos). Total = 12 pessoas. 2 unidades por pessoa.	24	Unidade	10	R\$ 164,99	R\$ 3.959,76
CALÇA ANTICHAMAS	Calça para proteção contra incêndio, feita em 100% Nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Item de uniforme apenas para os pilotos (4 pessoas). 4 unidades para cada piloto.	16	Unidade	10	R\$ 449,08	R\$ 7.185,28
CAMISA POLO	Camisa polo modelagem reta e mangas médias, confeccionada em malha 100% algodão. Uniforme para os pilotos (4 pessoas) e para os prestadores de serviço contratados para atividades em pista (1 Chefe de Equipe + 2 Engenheiros + 5 Mecânicos). Total = 12 pessoas. 2 unidades por pessoa.	24	Unidade	10	R\$ 195,66	R\$ 4.695,84
HANS DEVICE	Protetor cervical específico para automobilismo, acompanhado de clips de instalação do capacete, confeccionado em material leve e homologado pela FIA. Item de uniforme apenas para os pilotos (4 pessoas). 1 unidade para cada piloto.	4	Unidade	10	R\$ 4.093,00	R\$ 16.372,00
JAQUETA	Jaqueta parka longa, acolchoada, com zíper frontal, específica para dias de frio, em material poliéster. Uniforme para os pilotos (4 pessoas) e para os prestadores de serviço contratados para atividades em pista (1 Chefe de Equipe + 2 Engenheiros + 5 Mecânicos). Total = 12 pessoas. 1 unidade por pessoa.	12	Unidade	10	R\$ 199,59	R\$ 2.395,08
LUVA MECÂNICOS	Luva de neoprene, costura com cola térmica, alta aderência, punho elástico, à prova de água e resistente a baixas temperaturas. Item de uniforme apenas para os mecânicos (prestadores de serviço contratados para atividades em pista). 5 Mecânicos. 5 pares por pessoa.	25	Par	10	R\$ 148,54	R\$ 3.713,50
LUVA PILOTO	Luva com Palma ergonômica pré-moldada de alta aderência e amortecedor de choque, malha 100% meta-aramídica, palma reforçada, dorso de luva reforçado, costura externa para sensibilidade máxima, punho elástico e acolchoado nas articulações dos dedos. Item de uniforme apenas para os pilotos (4 pessoas). 2 pares para cada piloto.	8	Par	10	R\$ 879,33	R\$ 7.034,64
MACACÃO PILOTO	Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Item de uniforme apenas para os pilotos (4 pessoas). 4 unidades para cada piloto.	16	Unidade	10	R\$ 4.537,13	R\$ 72.594,08

Talentos do Maranhão – Copa Truck

Nº Projeto: 2000713



Atividade Fim						
Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
Atividade Meio						
Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
MALHA ANTICHAMAS	Malha para proteção contra incêndio, feita em 100% Nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Corte assimétrico frente e trás para uma posição confortável de condução. Item de uniforme apenas para os pilotos (4 pessoas). 4 unidades para cada piloto.	16	Unidade	10	R\$ 715,36	R\$ 11.445,76
MEIA ANTICHAMAS	Meia para proteção contra incêndio. Homologação FIA. Item de uniforme apenas para os pilotos (4 pessoas). 4 pares para cada piloto.	16	Par	10	R\$ 153,37	R\$ 2.453,92
SAPATILHA	Sapatilha para automobilismo, em tecido Nomex, para proteção antichamas. Item de uniforme apenas para os pilotos (4 pessoas). 2 pares para cada piloto.	8	Par	10	R\$ 1.151,16	R\$ 9.209,28
Ação: Material de Consumo / Esportivo						
PNEUS	Pneus necessários para a disputa do campeonato. O modelo é Pneu Pirelli FR-01 275/80 R22,5, modelo exclusivo da categoria. Quantidade definida com base no utilizado na temporada 2020.	88	Unidade	10	R\$ 1.813,90	R\$ 159.623,20
KIT DE PEÇAS	Kit de peças sobressalentes para reposição por etapa. A equipe fornecerá o kit quando necessário. Valor unitário = 3 orçamentos obtidos junto a equipes de automobilismo.	1	Unidade	10	R\$ 30.333,33	R\$ 272.999,97
Ação: Serviços Operacionais						
SERVIÇOS DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA	Contratação de serviços especializados de mão de obra para atendimento aos pilotos. O serviço deve ser composto por, no mínimo, 1 Chefe de Equipe e 5 Mecânicos para os pilotos. Considera-se a contratação de mão de obra especializada, com experiência na categoria. Valor unitário = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Quantidade = 4 prestações de serviço. Duração = 9 dias (9 etapas).	4	Serviço	10	R\$ 27.000,00	R\$ 972.000,00
SERVIÇOS DE TRANSPORTE	Contratação de serviço de transporte e logística para os caminhões, motores, peças, etc. Considera-se a prestação do serviço por etapa. Quantidade = 4 prestações de serviço (1 caminhão/piloto). Duração = 9 dias (9 etapas). A empresa contratada deverá disponibilizar equipamentos adequados para o transporte do caminhão e das peças (preferencialmente carretas), bem como a mão de obra para operação (motorista e ajudantes).	4	Serviço	10	R\$ 19.333,33	R\$ 695.999,88
ALUGUEL DO CAMINHÃO	Conforme regulamento da modalidade pela CBA, algumas marcas de caminhão são permitidos na categoria. Chassis são fabricados pela própria fabricante da marca, porém todas as peças e acessórios do caminhão devem respeitar o Regulamento Técnico da competição (anexo ao projeto). Para efeitos de orçamento apresentamos três propostas para o modelo Volkswagen Constellation.	4	Locação	10	R\$ 22.000,00	R\$ 792.000,00
SERVIÇOS DE ENGENHARIA	Contratação de serviços de engenharia para atendimento ao piloto. O serviço deve ser composto por, no mínimo, 2 engenheiros para cada piloto/carro (1 Engenheiro de Carro + 1 Engenheiro de Dados). Considera-se a contratação de mão de obra especializada, com experiência na categoria. Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Quantidade = 4 prestações de serviço. Duração = 9 dias (9 etapas).	4	Serviço	10	R\$ 10.000,00	R\$ 360.000,00
SERVIÇOS DE PINTURA E MANUTENÇÃO DE CARENAGEM	Contratação de serviços especializados de pintura e manutenção da carenagem dos caminhões de corrida. Considera-se a contratação de empresa especializada, com experiência na categoria. Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Quantidade = 4 prestações de serviço. Duração = 9 dias (9 etapas).	4	Serviço	10	R\$ 9.000,00	R\$ 324.000,00
Total Atividade Fim:						R\$ 3.780.547,95

Talentos do Maranhão – Copa Truck

Nº Projeto: 2000713



Atividade Meio						
Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
Ação: Divulgação / Promoção						
ASSESSORIA DE IMPRENSA	Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Lei de Incentivo e Governo Federal. Valor do serviço com base em Tabela do Sindicato de Jornalistas Profissionais do Estado de São Paulo (referência oficial de custo) e mais duas empresas que realizam o serviço. Contratação do serviço durante os 10 meses de duração do projeto.	1	Serviço	10	R\$ 4.714,11	R\$ 47.141,10
Ação: Serviços de Terceiros						
SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Contratação de empresa especializada em projetos da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para apoio à execução do projeto (orientações sobre o uso dos recursos e regras determinadas pela legislação, acompanhamento mensal dos gastos, prestação de contas e interface junto ao DIFE). Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializadas e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	10	R\$ 5.500,00	R\$ 66.000,00
CONTABILIDADE	Contratação de empresa de contabilidade (via PJ) responsável pelos recolhimentos fiscais e demais tributações, assim como pela fiscalização financeira e elaboração de prestação de contas contábil do projeto. Contratação do serviço durante os 10 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo é o valor mensal para a função análoga Contador.	1	Serviço	10	R\$ 1.100,00	R\$ 66.000,00
					Total Atividade Meio: R\$ 113.141,10	
					Total Atividade Fim + Meio: R\$ 3.893.689,05	
					Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00	
					Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.57%	
					Total Geral: R\$ 3.993.689,05	